

ചെയ്താൽ അതേപടി അവസാനിച്ചിരിക്കുന്നു. തീർത്ത പണികളുടെ ബിൽ കൊടുക്കുവാനോ കഴിഞ്ഞിട്ടില്ല. ബഹുമാനപ്പെട്ട മെമ്പർ പറഞ്ഞ കാര്യം ചെയ്തേക്കാം. ഈ കോൺട്രാക്ടർമാരെക്കൊണ്ട് ചെയ്യിക്കുന്നില്ലെങ്കിൽ അത് റീ അറേഞ്ച് ചെയ്താലുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് മനസ്സിലാക്കണം. വില്ലേജ് റോഡിന്റെ ഈ പണികളും തദ്ദേശസ്വയംഭരണ സ്ഥാപനങ്ങളാണ് ചെയ്യേണ്ടത്. അങ്ങനെയുള്ള ഒട്ടേറെ സാങ്കേതിക പ്രശ്നങ്ങളുണ്ട്. അതുകൊണ്ട് ചർച്ച ചെയ്ത് യുക്തമായ തീരുമാനമെടുക്കാം. രണ്ട് റോഡിന്റെ കാര്യങ്ങളിലും ഇതാണ് സ്ഥിതി. മറ്റ് റോഡുകളുടെ കാര്യത്തിൽ, കോൺട്രാക്ടർമാരെ പിരിച്ച് വിട്ടതാണ്. ഇനിയും ആളെ ഇങ്ങനെ പിരിച്ച് വിട്ടാൽ ഇത് C.Es. L.S.- ലുള്ള വർക്കാണ്, കോൺട്രാക്ടർമാർ ഉഴപ്പിയാൽ വലിയ പ്രശ്നമാണ്. ഇനിയും ടെർമിനേറ്റു ചെയ്ത് ആ വർക്ക് ഏറ്റെടുക്കാൻ നോക്കാം. വില്ലേജ് റോഡുകളുടെ പണി ഇനി പി.ഡബ്ല്യു.ഡി. ഏറ്റെടുക്കില്ല. ഏറ്റെടുത്താൽ പണം കൊടുക്കാൻ ധാരതാരു നിവൃത്തിയുമില്ല.

(4) കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിൽ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പണിയണമെന്ന ആവശ്യം

ശ്രീ. ജോർജ്ജ് ജെ. മാത്യു : സർ, ഈ സർക്കാർ നിലവിൽ വന്നപ്പോൾ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിൽ ഒരു റവന്യൂ ടവറിന്റെ തറക്കല്ലിട്ട് പണിയാരംഭിക്കാനുള്ള എല്ലാ നടപടികളും പൂർത്തിയാക്കിയിരുന്നു. അവിടെയുണ്ടായിരുന്ന താലൂക്ക് ഓഫീസ് വേറൊരു കെട്ടിടത്തിലേക്ക് മാറ്റി സ്ഥാപിക്കുകയും ചെയ്തിരുന്നു. ബഹുമാന്യനായ മന്ത്രി തൊടുപുഴയിലെ റവന്യൂ ടവർ ക്യാൻസൽ ചെയ്ത കൂട്ടത്തിൽ കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലെ റവന്യൂ ടവറും ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. ഞാൻ അന്ന് അതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചു. അദ്ദേഹം മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പൊതുവിൽ അംഗീകാരം നൽകി. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിലെ ഒരു മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ പ്രതിപക്ഷത്തു നിന്ന് നിർദ്ദേശമുണ്ടായാൽ അനുവദിക്കാമെന്ന് പറഞ്ഞ് ശ്രീ.എ.കെ. ആന്റണിയുമായി ചർച്ച ചെയ്തു; അന്ന് സമ്മതിച്ചു, അനുവദിച്ചു. 14 കോടി രൂപ ചെലവുള്ള ഒരു റവന്യൂ ടവറിനു പകരം, ഒരു കോടി രൂപയ്ക്കുള്ള ഒരു ചെറിയ കിളിക്കുപ്പോലെയുള്ള ഒരു പരിപാടിക്കായിരുന്നു അനുമതി. ഞാൻ അതിൽ പ്രതിഷേധിച്ചു വീണ്ടും പുതിയ ഒരു എസ്റ്റിമേറ്റ് എടുപ്പിച്ചു. 8 കോടി രൂപയുടെ ഒരു പുതിയ മിനി സിവിൽ സ്റ്റേഷൻ, ആവശ്യമുള്ള നിലകൾ പുതുക്കി പണിയാമെന്നുള്ള രീതിയിൽ പ്ലാനും, ലിഫ്റ്റ് സഹിതം തയ്യാറാക്കി. ഇത് സർക്കാരിലേക്ക് വന്നിട്ട് ഇപ്പോൾ രണ്ട് മൂന്ന് കൊല്ലം കഴിഞ്ഞു. ഞാൻ ആവർത്തിച്ച് പല പ്രാവശ്യം പറഞ്ഞിട്ടും അതിനുവേണ്ട ഫണ്ട് ഇതുവരെ അനുവദിക്കാൻ തയ്യാറായിട്ടില്ല. അന്നേയുള്ള വാഗ്ദാനമാണ്. നാലഞ്ച് കൊല്ലമായി. ഇപ്രാവശ്യമെങ്കിലും അതിനുള്ള തുക ബഡ്ജറ്റിൽ അനുദവിച്ച് അതിന്റെ പണി ഉടനെ തീർക്കണം. 8 കോടി രൂപയുടെ ഈ പരിപാടി നടപ്പാക്കിത്തരണമെന്ന് വിനീതമായി അഭ്യർത്ഥിക്കുകയാണ്.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമത്തും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, റവന്യൂ ടവർ നടപ്പാക്കിയതിനെപ്പറ്റി അദ്ദേഹം പറഞ്ഞു. നാല്പതോളം റവന്യൂ

ടവർ, വർഷം ഒരു കോടി രൂപയെങ്കിലും വേണം. ഇത് ഹൗസിംഗ് ബോർഡിന് ബാധ്യതയാകുമായിരുന്നു. 40 കോടി രൂപ ഒരു വർഷം ബാധ്യതയുണ്ടായാലുള്ള ഹൗസിംഗ് ബോർഡിന്റെ സ്ഥിതി അറിയാമല്ലോ? അതുകൊണ്ട് ഒരു ഘട്ടത്തിലെത്തിയത് ഒഴിച്ച് ബാക്കിയെല്ലാം ക്യാൻസൽ ചെയ്തു. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയുടെ കാര്യത്തിൽ 1997-ൽ തന്നെ A.S. issue ചെയ്തു. ഇപ്പോൾ 216 ലക്ഷം രൂപയുടെ വിശദമായ എസ്റ്റിമേറ്റ് തന്നിരിക്കുകയാണ്. പക്ഷേ വർക്ക് തുടങ്ങണമെങ്കിൽ 20 ശതമാനം ബഡ്ജറ്റ് പ്രൊവിഷനുള്ളതായിരിക്കണം. 216 കോടി രൂപയുടെ 20 ശതമാനമെന്ന് പറഞ്ഞാൽ 42 ലക്ഷം രൂപ ബഡ്ജറ്റിലുണ്ടാകണം. 14.7 ലക്ഷം രൂപ മാത്രമേ ബഡ്ജറ്റിലുള്ളൂ. എസ്റ്റിമേറ്റ് തുകയുടെ 20 ശതമാനം ബഡ്ജറ്റിൽ വകകൊള്ളിക്കാതെ ഒന്നും ചെയ്യാൻ കഴിയില്ല. കാഞ്ഞിരപ്പള്ളിയിൽ ഒരു സിവിൽ സ്റ്റേഷനുള്ളതാവശ്യമാണ് അതിൽ ഞാനും പൂർണ്ണമായി യോജിക്കുകയാണ്. എസ്റ്റിമേറ്റ് തയ്യാറാക്കി വെച്ചിരിക്കുകയാണ്. 20 ശതമാനം പ്രൊവിഷനുള്ളതായാൽ അപ്പോൾ പണി തുടങ്ങാം. ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ഇക്കാര്യം ചർച്ച ചെയ്തു തീരുമാനമെടുക്കാം.

(5) കോട്ടപ്പുറം പാലം പുതുക്കിപ്പണിയേണ്ടതിന്റെ ആവശ്യകത

ശ്രീ. വി. ബാലറാം : എന്റെ നിയോജകമണ്ഡലത്തിലെ മുണ്ടത്തിക്കോട്, എരുമപ്പെട്ടി പഞ്ചായത്തുകളെ തമ്മിൽ ബന്ധിപ്പിക്കുന്ന മേജർ ഡിസ്ട്രിക്ട് റോഡിലുള്ള ഒരു പാലം തകർന്നിട്ട് രണ്ട് വർഷമായി. എട്ട് സ്വകാര്യ ബസ്സുകൾ അതിൽക്കൂടി സർവ്വീസ് നടത്തുന്നുണ്ട്. അത് മാത്രമല്ല തൃശൂർ മെഡിക്കൽ കോളേജിലേയ്ക്കും വിദ്യാലയങ്ങളിലേയ്ക്കും തൊഴിൽശാലകളിലേയ്ക്കും വരുന്ന വളരെയധികം ആളുകൾ ആശ്രയിക്കുന്ന ഈ പാലം രണ്ട് വർഷമായി തകർന്ന് കിടക്കുകയാണ്. കഴിഞ്ഞ ഒരു ദിവസം സ്പീക്കർ അവിടെ വന്നപ്പോൾ അദ്ദേഹത്തിനും ബോധ്യപ്പെട്ട ഒരു കാര്യമാണ് ഇത്. നൂറു വർഷം പഴക്കമുള്ള പാലമാണ്. അതിന് ഭരണാനുമതി കിട്ടിയിട്ടില്ല. 67 ലക്ഷം രൂപയുടെ എസ്റ്റിമേറ്റ് സർക്കാരിലേക്ക് അയച്ചിട്ടുണ്ട്. കഴിഞ്ഞ പ്രാവശ്യവും ഇതേ സബ്മിഷൻ അവതരിപ്പിച്ചപ്പോൾ മന്ത്രി ഉറപ്പ് നൽകിയതാണ്, ഉടനെ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയാനുള്ള നടപടിയെടുക്കാമെന്ന്. ഇത്തവണയെങ്കിലും ആ പാലം പുതുക്കിപ്പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടിയെടുക്കണം.

വിദ്യാഭ്യാസവും മരാമതയും വകുപ്പുമന്ത്രി (ശ്രീ. പി. ജെ. ജോസഫ്) : സർ, ഇതു വളരെ ശരിയായിട്ടുള്ള ഒരു കാര്യമാണ്. ആ എസ്റ്റിമേറ്റ് ഇവിടെ എത്തിയിട്ടേയുള്ളൂ. അടിയന്തിരമായി ധനകാര്യവകുപ്പുമന്ത്രിയുമായി ചർച്ച ചെയ്ത് അതിന്റെ പണി നടത്താനുള്ള സൗകര്യമുണ്ടാക്കാം.

(6) തിരുവനന്തപുരം സ്പിന്നിംഗ് മിൽ തുറന്ന് പ്രവർത്തിക്കേണ്ടത് സംബന്ധിച്ച്

ശ്രീ. വെങ്ങാനൂർ പി. ഭാസ്കരൻ : സർ, തിരുവനന്തപുരം സ്പിന്നിംഗ് മിൽ ഒന്നരവർഷക്കാലമായി അടച്ചുപൂട്ടിയിരിക്കുകയാണ്. പല പ്രവാശ്യം ഈ സഭയുടെ മുൻപിൽ ഈ പ്രശ്നം അവതരിപ്പിച്ചിട്ടുണ്ട്. 400 കുടുംബങ്ങൾ